


**A BORDO N. 997 - OCQUETEAU**


## OCQUETEAU 835

*Testo e foto  
di Antonio Bignami*

Nell'Ocqueteau 835 abbiamo ritrovato tutte le caratteristiche che contraddistinguono la produzione dell'omonimo cantiere francese: si tratta infatti di un'imbarcazione che, in soli 8,35 metri fuori tutto di linee accattivanti e filanti, propone non solo un layout esterno ergonomico e in grado di offrire ottimi spazi in pozzetto, ma anche una notevole abitabilità interna. Oltre al fatto che l'Ocqueteau 835 costa poco più di centomila euro ed è praticamente full optional, con elica di manovra a prua, verricello salpa ancora, timoneria idraulica e quant'altro. Abbiamo provato l'imbarcazione nella sede dell'importatore esclusivo per l'Italia, Nautica del Delta, un centro molto attrezzato, il cui unico limite sta nel fatto che a disposizione ci sia soltanto un canale navigabile largo una quindicina di metri. Tuttavia, in questa particolare tipologia di ambiente, ci siamo resi conto che l'Ocqueteau 835 è in grado di manovrare in spazi molto ridotti, con estrema facilità, e che questa imbarcazione può contare su una carena dalle ottime caratteristiche, non solo per le prestazioni ma anche per la precisione delle traiettorie e per l'efficacia della planata. All'esterno, l'Ocqueteau 835 offre un pozzetto di ben 5 metri quadri, dove i pescatori possono tranquillamente collocare una sedia da combattimento, oltre a potersi muovere agevolmente e in assoluta sicurezza. Internamente, la barca dispone di due cabine separate, un bagno di buone dimensioni e un saloncino con dinette trasformabile (i posti letto sono in totale cinque), blocco cucina e zona di governo con seduta. Il divano a U è comodo e confortevole: se si sceglie di raddoppiare le dimensioni del tavolo, la parte poppiera del divano può essere a sua volta allungata per aumentare il numero delle sedute. Vorremmo sottolineare, concludendo, che l'accesso al vano motore è ampio e i controlli di routine, nonché gli interventi di manutenzione, sono facilitati da dimensioni e spazi che solitamente si trovano solo su imbarcazioni di dimensioni maggiori.



Progettato  
tatore: P  
0533 7  
info@na  
8,35 - L  
vuoto: k

LE IM  
CONDIZ  
PRESTA  
battoi pie  
a velocità  
di - Veloc  
a 2.600  
VALUTA  
tagli: vet  
taforma

## SCHEDA TECNICA

Progettista: Ocqueteau - Costruttore: Ocqueteau; Nantes (Francia) - Importatore: Nautica del Delta; via per Lagosanto, 12; 44021 Codigoro (FE); tel 0533 713590; fax 0533 728007; sito web [www.nauticadelta.com](http://www.nauticadelta.com); e-mail [info@nauticadelta.com](mailto:info@nauticadelta.com) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 8,35 - Larghezza massima: m 2,99 - Immersione: m 0,95 - Dislocamento a vuoto: kg 3.200; a pieno carico: kg 3.700 circa - Portata omologata: 7 pas-

seggeri (9 per la categoria C) - Marca e modello motore: 1x285 HP Volvo Penta KAD 300 EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 285 - Potenza fiscale complessiva: CV 30 - Peso totale motore: kg 576 - Trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 27 a 3.950 giri - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 39 (3.600 giri/min; 23 nodi) - Capacità serbatoio carburante: litri 400 - Capacità serbatoio acqua: litri 65 - Trasportabilità su strada: no - Alaggio e varo: con mezzi meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 102.592,00 + IVA e trasporto.



### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
2600	13,4
2800	15,6
3000	17,9
3200	19,6
3400	21,4
3600	23,1
3800	25,5
3950	27,0

con seduta guida; timoneria idraulica, comando motore e invertitore monoleva, strumentazioni e indicatori completi motore, bussola - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina a prua con matrimoniale, cabina ospiti a sinistra con un posto letto, bagno completo in locale separato a dritta, saloncino con

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Canale: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 4 passeggeri a bordo, serbatoi pieni, carena pulita) - Tempo per planare: 7 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima: nodi 27 a 3.950 giri/min - Velocità di crociera: nodi 23,1 a 2.600 giri/min - Velocità minima di planata: nodi 13,4 a 2.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: 3 in pozzetto e 2 in piattaforma poppiera - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in salone,

dinette trasformabile, blocco cucina e plancia di governo con seduta - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: a prua troviamo il pulpito, cuscineria, passo d'uomo, attrezzature di ormeggio e verricello salpa ancora. Il pozzetto è attrezzato con portacanne laterali, doccia, presa banchina, attrezzature di ormeggio e portello per accesso alla piattaforma poppiera. La piattaforma poppiera offre due gavoni e scaletta bagno a scomparsa - Dotazioni standard: frigo da 42 litri, wc marino elettrico, presa banchina con caricatore e trasformatore, verricello elettrico, doccetta esterna, cottura 2 fuochi, tende interne, timoneria idraulica, elica di prua, autoclave con acqua calda, porta accesso cabina a 4 battenti.

